

# DER AUTOTEST



VON UND MIT  
TIMM HAGEMANN



## FORD KUGA PLUG-IN-HYBRID

**D**ie Testfahrt mit dem nagelneuen Ford Kuga ist auch für mich eine echte Bewährungsprobe, denn es ist das erste Mal, dass ich mich „maskiert“ auf den Weg zum Autohaus mache – in diesem Fall zu den Ford-Spezialisten von Heiter. Auch Kunden und Mitarbeiter von Heiter tragen bei meiner Ankunft Mundschutz. Mein Testfahrzeug wurde zudem gründlich desinfiziert, bevor es losgehen kann.

### Vielversprechende Aussichten für den Neuen

Außergewöhnliche Zeiten erfordern eben besondere Maßnahmen. Erst als ich drinsitze im neuen Kuga, löst sich die Anspannung langsam und weicht dieser besonderen Vorfreude auf die folgenden Stunden, die ich eigentlich vor jedem Autotest verspüre. Auf geht's! Der Kuga dürfte auf lange Sicht nicht nur in Deutschland, sondern in ganz Europa zum zentralen Modell der Ford-Modell-

palette werden. Neben den kleinen Dreizylinder-Benzinern und kraftvollen Dieseln, brachten die Kölner ihn nunmehr auch in der von mir getesteten Plug-In-Hybrid-Version zum Kunden. Das könnte funktionieren, denn Fahrgefühl und Straßenlage sind bereits auf den ersten Kilometern sensationell entspannt. Das Kompakt-SUV, welches bereits vor fast einem Jahr seine Premiere gefeiert hat, läuft in den USA unter dem Namen Escape schon seit Monaten recht erfolgreich und steht als Kuga bereits seit einigen Wochen auf dem Hof von Ford Heiter – kann aufgrund des Corona-Shutdowns jedoch erst jetzt Probe gefahren werden. Ich bin demnach einer der ersten

### Elektro-Trend bei Ford spürbar

Testfahrer. Langsam aber sicher kommt der rheinische Autohersteller auf den Elektrogeschmack. Alle warten auf den vollelek-

trischen „Mustang Mach E“, der jedoch erst Ende des Jahres auf den Markt rollen soll. In einer ähnlichen Klasse ist der Kuga unterwegs, denn auch er ist ein Mittelklasse-Crossover, der sich auch durch sein gefälliges Design positionieren soll. Wem die bisherigen Dreizylinderbenziner mit bis zu 150 PS für einen 4,61 Meter langen SUV zu dünn sind, für den könnte die Version mit Plug-

### Beeindruckend geringer Verbrauch

In-Hybrid-Antrieb etwas sein. Denn: Er wird von einem 2,5 Liter großen Vierzylinder mit einer Gesamtleistung von 165 kW / 225 PS angetrieben – und das wirkt sich auf Dynamik und Straßenlage absolut positiv aus. Während der 2,5 Liter große Saugbenziner 112 kW /

**Motor:** 2.5 Duratec Plug-in Hybrid CVT  
**Systemleistung:** 225 PS  
**Hubraum:** 2.488 cm<sup>3</sup>  
**Leergewicht:** 1.769 kg  
**Beschleunigung 0 - 100 km/h:** 9.2 sec.  
**Höchstgeschwindigkeit:** 200 km/h  
**Emissionsklasse:** Euro 6d-TEMP  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen:** 32 g/km  
**Kombinierter Verbrauch:** 1.4 l/100 km  
**Max. Drehmoment:** 200 Nm

152 PS leistet, steuert das Elektromodul weitere 97 kW / 131 PS bei. Verlockend ist auch der geringe Normverbrauch, der durch die entsprechende Ladung des Akkus entsprechend begünstigt bei gerade ein-



## DER AUTOTEST

mal 1,4 Litern Super liegen soll: macht einen CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 32 g CO<sub>2</sub> je Kilometer. Die Umwelt freut sich! Schon deshalb dürften sich viele Geschäftskunden und Dienstwagenfahrer für den Ford Kuga mit dem Stecker interessieren. Der Stromverbrauch: 15,8 kWh pro

### Volle E-Ladung in 3,5 Stunden

100 km. Rein elektrisch schafft der Kölner somit 56 Kilometer. Doch es geht auch flott: Aus dem Stand benötigt der Ford Kuga als Plug In-Hybrid lediglich 9,2 Sekunden auf Tempo 100 und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von immerhin 201 km/h.

Wer den Crossover-SUV startet, tut dies ganz normal im Hybridmodus. Heißt: Er

fährt rein elektrisch an und schaltet den Benziner dann zu, wenn Geschwindigkeit oder Beschleunigung dies erfordern. Über einen Button an der Mittelkonsole kann man nicht nur die einzelnen Fahrmodi zwischen Gelände,

normal und Sport einstellen, sondern auch in einen reinen Elektromodus schalten oder dafür sorgen, dass der Kuga seine elektrische Reichweite behält. Wer es nicht geschafft hat, den Fronttriebler an der Steckdose aufzuladen, kann dies während der Fahrt auch den Motor erledigen lassen. Das dauert jedoch und sorgt für einen entsprechenden Mehrverbrauch. Daher am besten den Hybriden ans Stromnetz anschließen und ihm so zur gewünschten Elektroreichweite verhelfen. Das dauert maximal 3,5 Stunden.

### Entspannte Stille im Innenraum

Auf der Straße fällt einem die überaus stramme Fahrwerksabstimmung des Kuga auf, die nicht allein durch die 19-Zöller als sportlich zu bezeichnen ist. Im Innenraum ist es jedoch auch bei höheren Geschwindigkeiten angenehm ruhig. Dafür sorgt, neben einer guten Dämmung zum Motorraum, auch Dämmglas an den Seitenscheiben. Das gibt es sonst oft nur ein bis zwei Klassen darüber. Praktisch und etabliert: die elektrische Heckklappe. Das Batteriepaket mit seiner Kapazität von 14,4 kWh ist unsichtbar im Unterbau des Crossovers verbaut. Trotzdem gibt es immerhin noch Platz für einen 43 Liter großen Kraftstofftank.

## MEIN FAZIT

Der neue Kuga macht mächtig Eindruck und hat sogar eine Portion Premium-Design abbekommen. Innen fühlt man sich auf Anhieb wohl, der Verbrauch ist gering, die Variabilität hoch. Das Gesamtpaket wirkt insgesamt einfach stimmig und der Plug-in-Antrieb macht einen ausgereiften Eindruck.

Chapeau, Ford!



Jetzt bei uns

# Der neue Ford Kuga Plug-in-Hybrid.

## FORD KUGA ST-LINE X

Body-Styling-Kit, Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale), Lederlenkrad im ST-Line-Design, Sportlich abgestimmtes Fahrwerk, Doppelrohr-Auspuffanlage in Chrom-Optik

Günstig mit  
35 monatl. Finanzierungsraten von

€ **199,-**<sup>1,2</sup>

Unser Kaufpreis (inkl. Überführungskosten)	36.331,80 €
Laufzeit	36 Monate
Gesamtlaufleistung	30000 km
Sollzinssatz p.a. (fest)	0,00 %
Effektiver Jahreszins	0,00 %
Anzahlung	7.591,80 €
Nettodarlehensbetrag	28.740,- €
Gesamtbetrag	28.740,- €
35 Monatsraten à	199,- €
Restrate	21.775,- €



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 2,9-1,2 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen: 66-26 g/km (kombiniert); Stromverbrauch: 20,53-15,8 kWh/100 km (kombiniert).



## Autohaus Heiter GmbH

Hansastr. 33 49090 Osnabrück

Tel.: 0541/69202-0

Fax: 0541/6920221

E-Mail: info@fordheiter.de

Wir sind für mehrere bestimmte Darlehensgeber tätig und handeln nicht als unabhängiger Darlehensvermittler.

Beispielfoto eines Fahrzeuges der Baureihe. Die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes. Bitte beachten Sie ebenso unser Angebot zum neuen Ford Explorer Plug-in-Hybrid. Ford Auswahl-Finanzierung, Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln. Gültig bei verbindlichen Kundenbestellungen und Darlehensverträgen. Das Angebot stellt das repräsentative Beispiel nach § 6a Preisangabenverordnung dar. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht ein Widerrufsrecht nach § 495 BGB. <sup>1</sup>Gilt für Privatkunden. Gilt für einen Ford Kuga ST-Line X 2,5-l-Duratec-PHEV-Benzinmotor 165 kW (225 PS), Automatikgetriebe, Start-Stopp-System, Euro 6d-TEMP EVAP ISC.